

Tłumaczenie Informacji Prasowej ACEA na temat rejestracji nowych SDost , SC i BUS w UE CZERWIEC 2022

Rok 2022: styczeń - czerwiec -20,3%; czerwiec -22,5%

NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

W czerwcu 2022 r. rejestracje pojazdów użytkowych w UE gwałtownie wyhamowały o 22,5% w porównaniu z czerwcem 2021 r., do 144 210 sztuk. Główną przyczyną spadku jest zmniejszenie sprzedaży nowych samochodów dostawczych (segment ten stanowi 80% wszystkich rejestracji pojazdów użytkowych), które zniwelowało wzrost rejestracji ciężkich samochodów ciężarowych. Wszystkie cztery największe rynki w UE ucierpiały z powodu dwucyfrowych strat: Hiszpania (-26,9%), Niemcy (-26,1%), Włochy (-21,3%) i Francja (-20,9%).

W pierwszej połowie 2022 roku rejestracje pojazdów użytkowych w Unii Europejskiej zmniejszyły się (-20,3%), ponieważ większość rynków UE, w tym cztery główne, wykazały ujemne wyniki: Hiszpania (-30,4%), Francja (-22,1%), Niemcy (-18,8%) i Włochy (-10,3%).

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

W czerwcu rejestracje lekkich samochodów dostawczych w UE przyniosły kolejny spadek (-26,8%) - do 115 080 sprzedanych sztuk. Na ogólne słabe wyniki w regionie negatywnie wpłynęły wszystkie kluczowe rynki. Największy procent spadku wykazała Hiszpania (-32,4%), za nią uplasowały się Niemcy (-31,6%), Włochy (-25,3%) i Francja (-21,9%).

Od stycznia do czerwca unijny rynek nowych lekkich samochodów dostawczych skurczył się o 23,9% do liczby 653 731 sztuk. Ujemny skumulowany rezultat znalazł odzwierciedlenie na wszystkich czterech kluczowych rynkach w całej UE: Hiszpanii (-35,4%), Francji (-24,4%), Niemczech (-22,1%) i Włoszech (-11,6%).

NOWE SAMOCHODY CIĘŻAROWE od 16t (bez autobusów) - "ciężkie samochody ciężarowe"

W czerwcu rejestracje nowych ciężkich samochodów ciężarowych zwiększyły się w całej Unii Europejskiej o 4,6%, osiągając liczbę 22 482 sztuk. Cztery główne rynki Europy Zachodniej wykazały zróżnicowane wyniki. Największy wzrost procentowy uzyskała Hiszpania (+30,8%), wyprzedzając Włochy (+10,2%). Z kolei Francja odnotowała spadek o 8,2%. Niemcy natomiast utrzymały się na stabilnym poziomie (+0,1%). **Do pozytywnego wyniku regionu przyczyniła się Polska - największy rynek samochodów ciężarowych w Europie Środkowej - dzięki dwucyfrowemu wzrostowi (+10,4%).**

W ciągu sześciu miesięcy 2022 roku sprzedaż nowych ciężkich samochodów ciężarowych w UE nieznacznie wzrosła (+0,4%) do 128 501 sztuk, dzięki dodatnim результатам z ostatnich dwóch miesięcy. Niemniej jednak, cztery wiodące rynki w regionie zaprezentowały zróżnicowane wyniki. Hiszpania i Francja zwiększyły sprzedaż (odpowiednio +5,9% i +2,6%), podczas gdy Niemcy

znalazły się na minusie (-3,3%). W porównaniu z czerwcem 2021 roku Włochy pozostały na niezmiennym poziomie.

CIEŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t (bez autobusów) - "ciężarówki"

W ubiegłym miesiącu segment samochodów ciężarowych powiększył się o 2,2% do 26 736 sztuk zarejestrowanych w UE. Wśród czterech głównych rynków największy skok procentowy zanotowała Hiszpania (+25,6%). Włochy charakteryzował umiarkowany wzrost (+5,0%). Natomiast Francja i Niemcy poniosły straty (odpowiednio -10,9% i -4,2%).

W całym pierwszym półroczu 2022 roku rejestracje średnich i ciężkich pojazdów użytkowych w UE skurczyły się o 2,5%. Z wyjątkiem Hiszpanii (+5,1%), wszystkie najważniejsze rynki odnotowały spadki: Niemcy (-7,6%), Francja (-1,5%) i Włochy (-1,1%).

NOWE AUTOBUSY i AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.

W czerwcu rejestracje nowych autobusów i autokarów w UE poszybowały w dół o 8,7%. Pomimo tego spadku, niektóre rynki w regionie mogły pochwalić się trzycyfrowymi wzrostami, z Portugalią na czele (+953,1%).

Jak dotąd w 2022 r. liczba rejestracji nowych autobusów w całej UE wzrosła o 2,8%, dzięki silnemu ożywieniu w marcu i maju. Wśród czterech kluczowych rynków w regionie, Hiszpania pochwaliła się najmocniejszym rezultatem (+46,2%). Francja pozostała na stabilnym poziomie (+0,2%), natomiast Niemcy i Włochy zjechały w dół (odpowiednio -20,5% i -10,5%).

Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym.

Oryginalny Raport na stronie: www.acea.auto

źródło: ACEA